

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG TRỊ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **2072**/UBND-CN

Quảng Trị, ngày **02** tháng 6 năm 2016

V/v tăng cường đảm bảo an toàn
giao thông trên các tuyến đường
bộ đang khai thác

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải

Thực hiện Công văn số 212/UBATGTQG ngày 23 tháng 5 năm 2016 của Ủy Ban An toàn giao thông quốc gia về việc tăng cường đảm bảo an toàn giao thông trên các tuyến đường bộ đang khai thác (*Sao gửi kèm*), UBND tỉnh giao Sở Giao thông vận tải:

- Chủ trì và phối hợp với các huyện, thành phố, thị xã có tuyến Quốc lộ 1A đi qua, tích cực phối hợp với các đơn vị trực thuộc Bộ Giao thông vận tải để xây dựng và triển khai lắp đặt dải phân cách tại những đoạn chưa có dải phân cách cứng trên Quốc lộ 1A;

- Chủ trì và phối hợp với các Sở, ngành liên quan lập đề án: Tăng cường an toàn giao thông của kết cấu hạ tầng trên các tuyến đường bộ trọng điểm do tỉnh Quảng Trị quản lý (*Theo phân cấp và ủy thác*) trong giai đoạn 2016 - 2020, trong đó xác định rõ lộ trình thực hiện, thứ tự ưu tiên và nguồn kinh phí thực hiện, trình UBND tỉnh để báo cáo với các Bộ, ngành Trung ương và Thủ tướng Chính phủ xem xét hỗ trợ thực hiện. / . *qt*

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBATGT Quốc gia (bc);
- Chủ tịch UBND tỉnh (bc);
- Các Sở: KHĐT, Tài chính;
- VP Ban ATGT-tỉnh;
- CVP, PVP Trần Anh Tuấn;
- Lưu: VT, CN.

**TM ỦY BAN NHÂN DÂN
KT CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Quân Chính

**ỦY BAN AN TOÀN
GIAO THÔNG QUỐC GIA**

Số: **212** /CV-UBATGTQG

V/v tăng cường bảo đảm an toàn
giao thông trên các tuyến đường
bộ đang khai thác.

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Hà Nội, ngày **23** tháng **5** năm **2016**

UBND TỈNH (Kính gửi: UBND TỈNH)	
ĐIẾN	Số: 10619
	Ngày: 30/5
	Chuyến: Trong giai

- Bộ Giao thông vận tải;
- Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương.

Trong giai đoạn 2011-2015, nhiều công trình kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ lớn, hiện đại đã được đưa vào khai thác như: các dự án mở rộng Quốc lộ 1 và đường Hồ Chí Minh đoạn qua khu vực Tây Nguyên; các đường cao tốc Hà Nội - Thái Nguyên, Nội Bài - Lào Cai, Hà Nội - Hải Phòng, thành phố HCM - Long Thành - Dầu Giây, Nội Bài - Nhật Tân; các cầu lớn như Nhật Tân, Vĩnh Thịnh, Cổ Chiên, Mỹ Lợi, Hạc Trì... tạo động lực thúc đẩy phát triển kinh tế, xã hội, bảo đảm quốc phòng và an ninh, đặc biệt đã góp phần quan trọng trong việc tạo lập môi trường giao thông an toàn, kéo giảm tai nạn giao thông cả 3 tiêu chí. Tuy nhiên, trong thời gian gần đây, đã liên tục xảy ra các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng, làm thương vong nhiều người, do các phương tiện giao thông va chạm đối đầu nhau trên các một số đoạn tuyến đường bộ chưa có dải phân cách cứng giữa hai chiều giao thông trên mạng lưới đường quốc lộ và một số tuyến tỉnh lộ quan trọng. Điển hình nhất là vụ tai nạn giao thông vào hồi 4h15 sáng ngày 22/5/2016 tại Km1733+300 địa bàn Huyện Hàm Thuận Nam (Bình Thuận) giữa 2 xe ô tô khách có hậu quả đặc biệt thảm khốc, làm chết 12 người, bị thương 40 người, gây tâm lý hoang mang, lo sợ trong xã hội.

Để nhanh chóng khắc phục những bất cập về kết cấu hạ tầng, giảm thiểu tai nạn giao thông nói chung và tiến tới chấm dứt tai nạn giao thông do phương tiện va chạm đối đầu trên đường bộ, Phó Thủ tướng Chính phủ - Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia Trương Hoà Bình yêu cầu:

1. Bộ Giao thông vận tải:

- Chủ trì, phối hợp Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố tiến hành khảo sát những đoạn tuyến trên Quốc lộ 1A chưa có dải phân cách cứng giữa hai chiều giao thông, xây dựng phương án lắp đặt dải phân cách phù hợp, triển khai thực hiện trong quý III năm 2016.

- Khẩn trương nghiên cứu, xây dựng **Đề án Tăng cường an toàn giao thông của kết cấu hạ tầng các tuyến quốc lộ trọng điểm giai đoạn 2016-2020** (hoàn thành trong quý III năm 2016). Trong đề án cần xác định rõ các giải pháp, lộ trình, thứ tự và kinh phí thực hiện; ưu tiên giải quyết trước những đoạn tuyến hay xảy ra tai nạn giao thông do phương tiện va chạm đối đầu; báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét quyết định những nội dung vượt thẩm quyền.

- Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc Bộ và Sở Giao thông vận tải địa phương đẩy mạnh triển khai công tác thẩm định an toàn giao thông để phát hiện và xử lý những bất cập về an toàn giao thông của toàn bộ hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ đang khai thác.

2. Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương phối hợp với Bộ Giao thông vận tải để xây dựng và triển khai lắp đặt dải phân cách tại những đoạn tuyến chưa có dải phân cách cứng trên Quốc lộ 1A. Đồng thời, chỉ đạo Sở Giao thông vận tải lập đề án Tăng cường an toàn giao thông của kết cấu hạ tầng trên các tuyến đường bộ trọng điểm do tỉnh, thành phố quản lý trong giai đoạn 2016-2020, xác định rõ lộ trình thực hiện, thứ tự ưu tiên và nguồn kinh phí thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thủ tướng Chính phủ (để b/c);
- Phó TTg – Chủ tịch UBATGTQG (để b/c);
- Các Phó Chủ tịch UBATGTQG;
- Văn phòng Chính phủ (Vụ KTN);
- Lưu: VT.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Khuất Việt Hùng