

UBND TỈNH QUẢNG TRỊ  
VĂN PHÒNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 228 /VP-CN  
V/v rà soát công tác chỉ đạo về  
đảm bảo trật tự An toàn giao  
thông trên địa bàn tỉnh

Quảng Trị, ngày 24 tháng 6 năm 2016

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh.

Văn phòng UBND tỉnh nhận được Công văn số 2867/TCĐBVN-VT ngày 13 tháng 6 năm 2016 về việc thông báo kết quả tổng hợp, phân tích tình hình vi phạm từ dữ liệu thiết bị GSHT tại Tổng cục ĐBVN tháng 5/2016; trong đó đề xuất UBND tỉnh phối hợp chỉ đạo một số nội dung về công tác đảm bảo ATGT, sau khi xem xét, Văn phòng UBND tỉnh có ý kiến như sau:

Sở Giao thông vận tải chỉ đạo Văn phòng Ban ATGT tỉnh rà soát các nội dung theo đề nghị của Tổng cục Đường bộ Việt Nam và những nội dung UBND tỉnh đã chỉ đạo, nếu có nội dung nào chưa thực hiện thì tham mưu UBND tỉnh tiếp tục chỉ đạo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, CN.



Trần Anh Tuấn



2016-2020; Công văn số 49/BATGT-VP ngày 14/3/2016 về tăng cường các giải pháp cấp bách nhằm ngăn ngừa TNGT do xe ô tô tải gây ra; báo cáo số 53/BC-BATGT ngày 18/3/2016 về công tác ATGT Quý I và triển khai kế hoạch nhiệm vụ Quý II năm 2016, Công văn số 59/CV-BATGT ngày 01/4/2016 về tăng cường phối hợp liên ngành bảo đảm TT ATGT đường thủy nội địa; trực và báo cáo hàng ngày về tình hình TT ATGT từ ngày 16-18/4 trong dịp nghỉ giỗ tổ Hùng Vương và những ngày nghỉ lễ 30/4 và 01/5; kế hoạch số 66/KH-BATGT ngày 22/4/2016 về việc thực hiện cuộc vận động xây dựng phong trào “Văn hóa giao thông với bình yên sông nước” năm 2016; Báo cáo số 75/BATGT-VP ngày 09/5/2016 về báo cáo thống kê số liệu TNGT giai đoạn 2011-2015; Kế hoạch số 86/KH-BATGT ngày 06/6/2016 về việc tuyên truyền, vận động và xử lý vi phạm quy định về nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ 2016.

- Tham mưu cho UBND tỉnh ban hành các kế hoạch, văn bản chỉ đạo điều hành, cụ thể: Kế hoạch số 205/UBND-CN ngày 18/01/2016 về triển khai thực hiện Đề án “Tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông nông thôn đến năm 2020”; Kế hoạch số 606/UBND-CN ngày 02/3/2016 về tổ chức chương trình “Kết nối cộng đồng – Vì an toàn giao thông” năm 2016; Công văn số 1223/UBND-CN ngày 12/4/2016 về bảo đảm TT ATGT trong dịp nghỉ lễ giỗ tổ Hùng Vương, 30/4 và 01/5; Công văn số 2198/UBND-CN ngày 10/6/2016 về việc bảo đảm TT ATGT đường thủy nội địa; Báo cáo số 86/BC-UBND ngày 16/6/2016 tổng kết Chi thị số 04/CT-TTg về tăng cường quản lý, sản xuất, kinh doanh và sử dụng mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông.

## **2. Công tác tuyên truyền**

- Ban ATGT tỉnh chủ trì phối hợp với Đài Phát thanh - Truyền hình tỉnh xây dựng kế hoạch, chủ đề phát sóng chuyên mục “Đèn xanh - đèn đỏ” năm 2016; phối hợp với Quỹ Phát triển cộng đồng - Vì an toàn giao thông, Tập đoàn Mai Linh tổ chức chương trình “Kết nối cộng đồng - Vì an toàn giao thông” năm 2016 vào ngày 10/3/2016; tham gia soạn thảo câu hỏi và ban giám khảo hội thi “Phụ nữ Quảng Trị với an toàn giao thông” năm 2016 do Hội Liên hiệp Phụ nữ tỉnh tổ chức thu hút hơn 500 cán bộ, hội viên phụ nữ và người dân tham gia;

- Ban ATGT tỉnh và Ban ATGT các huyện, thị xã, thành phố đã tổ chức Lễ ra quân Năm An toàn giao thông 2016;

- Ban ATGT các huyện, thị xã, thành phố phối hợp với các cơ quan, ban ngành, đoàn thể tuyên truyền phổ biến pháp luật giao thông trong cộng đồng dân cư và các trường học với hơn 65 buổi thu hút hơn 10.490 lượt người tham gia; xây dựng các phóng sự, bản tin, bài viết về công tác bảo đảm TT ATGT phát trên sóng Đài truyền thanh; hướng dẫn hệ thống truyền thanh xã phát sóng tuyên truyền đến cụm dân cư, thôn xóm;

- Phòng CSGT - Công an tỉnh phối hợp với Đài Truyền hình, các cơ quan thông tấn báo chí... xây dựng 12 phóng sự, đưa 157 tin bài, hình ảnh tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TT ATGT; phối hợp tổ chức tuyên truyền pháp luật giao thông lồng ghép trong các buổi phát động phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc với 68 buổi, thu hút hơn 47.169 lượt người tham gia;

- Sở Giáo dục và Đào tạo đẩy mạnh công tác tuyên truyền về TTATGT thông qua lồng ghép vào các bộ môn văn hóa, các hoạt động ngoại khóa; tổ chức cho học sinh và phụ huynh học sinh ký cam kết về chấp hành Luật Giao thông; tổ chức hội thi "Tuyên truyền An toàn giao thông trong trường học" cấp tỉnh dành cho khối học sinh THPT. Hưởng ứng cuộc thi "An toàn giao thông cho nụ cười ngày mai" với 33 trường THPT trên địa bàn thu hút 860 giáo viên và 12.392 học sinh tham gia; Chung kết cuộc thi toàn quốc có 01 giáo viên đạt giải Ba và 09 giáo viên đạt giải Khuyến khích; 01 học sinh đạt giải Nhì và 40 học sinh đạt giải Khuyến khích; tham gia cuộc thi "Giao thông học đường" lần thứ nhất năm học 2015-2016 thu hút 19.032 học sinh tham gia; Kết quả có 18 em đạt giải nhất của 18 trường THPT trên địa bàn tỉnh đủ điều kiện tham gia vòng thi cấp tỉnh và 01 em đủ điều kiện tham dự vòng thi quốc gia. Tại lễ Tổng kết và trao giải cuộc thi Sở Giáo dục và Đào tạo Quảng Trị và trường THPT Gio Linh được UBATGT Quốc gia cấp giấy chứng nhận và khen thưởng;

- Sở Thông tin và Truyền thông tỉnh chỉ đạo các cơ quan thông tấn báo chí trên địa bàn tổ chức tuyên truyền về các hoạt động bảo đảm TTATGT, phổ biến các quy định pháp luật liên quan đến an toàn giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng như tuyên truyền Đề án "Tăng cường đảm bảo trật tự an toàn giao thông nông thôn đến năm 2020", Giải thưởng báo chí tuyên truyền về ATGT, cuộc thi "Giao thông học đường" cấp tỉnh và giải thưởng "Vô lăng vàng năm 2016"...

- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh lồng ghép nội dung tuyên truyền Luật Giao thông vào chương trình tập huấn cho 657 học viên là cán bộ Mặt trận cơ sở; chỉ đạo UBMTTQ các cấp kiểm tra và tiếp tục vận động gia đình, cá nhân ký cam kết thực hiện bảo đảm TTATGT, xây dựng các khu dân cư và xã, phường, thị trấn không có vi phạm ATGT; duy trì các mô hình điểm về phong trào toàn dân giữ gìn đảm bảo TTATGT ở các huyện: Hải Lăng, Hướng Hóa và Gio Linh;

- Liên đoàn lao động tỉnh tổ chức các hoạt động tuyên truyền về ATGT lồng ghép trong hoạt động "Tháng Công nhân"; tổ chức 30 lớp tuyên truyền về bảo đảm TTATGT ở các đơn vị; đưa việc thực hiện ATGT vào tiêu chí xây dựng đơn vị văn hóa cơ sở và tiêu chí xét thi đua khen thưởng;

- Hội Chữ thập đỏ tỉnh mở chuyên mục ATGT trên trang thông tin địa tử của Hội, lồng ghép phổ biến pháp luật về ATGT trong các lớp tập huấn về sơ cấp cứu.

### **3. Công tác TTKS, xử lý vi phạm TT ATGT**

#### **3.1. Đường bộ**

- Lực lượng CSGT: Đã triển khai 5.608 ca TTKS, phát hiện 19.836 trường hợp vi phạm TTATGT, trong đó: ô tô 7.080 trường hợp, (ô tô khách: 1.555 trường hợp; ô tô tải 4.587 trường hợp; ô tô con 938 trường hợp); mô tô, xe đạp điện 12.756 trường hợp; Xử phạt 16.470 trường hợp, thu nộp ngân sách nhà nước 12.462.602.000 đồng; Tước GPLX: 1.458 trường hợp (ô tô: 517 trường hợp, mô tô: 941 trường hợp); tạm giữ phương tiện: 152 xe ô tô và 952 xe mô tô.

*So với cùng kỳ năm 2015: số ca TTKS tăng 583 ca (5.608/5.025) tăng 11,6%; số vi phạm giảm 8.969 trường hợp (19.836/28.805) giảm 31,1%; số tiền xử phạt giảm 4.577.531.000đ (12.462.602.000đ/17.040.133.000đ) giảm 26,9%.*

- Thanh tra giao thông: Đã tiến hành TTKS trên các tuyến đường tỉnh, đường nội thị, xử phạt 130 trường hợp, thu nộp Ngân sách nhà nước 398,7 triệu đồng; xử lý vi phạm về quy định về vận tải, dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ đối với ô tô chở khách 33 trường hợp, thu nộp Ngân sách nhà nước 41,35 triệu đồng.

### **3.2 Đường sắt**

Lực lượng CSGT- Công an tỉnh đã tiến hành 42 ca TTKS, phát hiện xử lý 227 trường hợp vi phạm, phạt tiền 100,3 triệu đồng; phối hợp với Đội Thanh tra đường sắt kiểm tra công tác xếp hàng 15 toa xe và 450 tấn hàng, không phát hiện vi phạm.

### **3.3 Đường thủy nội địa**

Phòng CSGT - Công an tỉnh đã tiến hành 42 ca TTKS; phối hợp liên ngành tiến hành 33 ca TTKS kiểm tra hoạt động vận chuyển khách ngang sông trên tuyến sông Thạch Hãn, sông Bến Hải, sông Ô Giang, sông Hiếu và khu vực Cảng Cửa Việt; phối hợp với Trường Trung cấp Nghề GTVT và UBND các xã dọc sông Hiếu vận động, hướng dẫn cho hơn 30 người tham gia lớp đào tạo cấp chứng chỉ điều khiển phương tiện thủy nội địa hạng nhì.

## **4. Công tác kiểm soát tải trọng xe**

- Thanh tra giao thông phối hợp với Phòng CSGT và Công an huyện Cam Lộ, Triệu Phong triển khai cân, kiểm soát tải trọng xe, kết quả: đưa vào cân 1.654 xe, lập biên bản 45 trường hợp vi phạm (11 xe quá tải trọng thiết kế của xe, 34 xe quá tải trọng cầu đường), buộc hạ tải 14 xe, nộp ngân sách nhà nước 499,0 triệu đồng;

- Lực lượng CSGT thực hiện kiểm tra tải trọng, phát hiện và xử lý 52 trường hợp vi phạm chở hàng quá tải trọng, phạt tiền 643.800.000đ, buộc hạ tải và tước GPLX 52 trường hợp.

## **5. Công tác đào tạo, sát hạch lái xe và đăng kiểm phương tiện cơ giới đường thủy - bộ**

- Công tác đào tạo, sát hạch, cấp GPLX: đã tổ chức đào tạo, sát hạch và cấp 3.192 GPLX hạng A<sub>1</sub>; 10 GPLX hạng A<sub>2</sub> và 782 GPLX ô tô các hạng;

- Công tác kiểm định phương tiện: đã tổ chức kiểm định 8.966 lượt phương tiện cơ giới đường bộ; 154 lượt xe, máy chuyên dùng.

## **6. Đăng ký phương tiện cơ giới đường bộ, đường thủy**

- Phương tiện giao thông cơ giới đường bộ:

+ Ô tô: tiếp nhận đăng ký 1.295 xe, trong đó đăng ký mới: 990 xe, trung bình xe đăng ký mới mỗi tháng là 165 xe; chuyển đến 305 xe; chuyển đi 307 xe;

+ Mô tô: tiếp nhận đăng ký 11.436 xe, trong đó đăng ký mới: 11.333 xe, trung bình xe đăng ký mới mỗi tháng là 1889 xe; chuyển đến 103xe; chuyển đi 107 xe.

+ Tổng số phương tiện đang quản lý: 16.879 ô tô; 319.422 mô tô, xe máy. Trong đó phương tiện đăng ký quản lý tại Khu kinh tế thương mại đặc biệt Lao Bảo 175 ô tô, 153 mô tô.

- Phương tiện thủy nội địa: Đăng ký mới 16 chiếc; tổng số đang quản lý 535 chiếc.

## 7. Tình hình tai nạn giao thông

Trong 6 tháng đầu năm 2016, trên địa bàn tỉnh xảy ra 105 vụ, làm chết 45 người và làm bị thương 109 người.

- So với cùng kỳ năm 2015: giảm 14 vụ (105/119) giảm 11,8%; giảm 17 người chết (45/62) giảm 27,4%; tăng 03 người bị thương (109/106) tăng 2,8%.

### Phân tích TNGT từng địa phương và so sánh cùng kỳ năm 2015

Stt	Địa phương	Số vụ				Số người chết				Số người bị thương			
		6T/2016	6T/2015	Tăng giảm	%	6T/2016	6T/2015	Tăng giảm	%	6T/2016	6T/2015	Tăng giảm	%
1	Hương Hóa	11	20	-9	-45,0	2	9	-7	-77,8	12	24	-12	-50,0
2	Triệu Phong	8	10	-2	-20,0	1	3	-2	-66,7	12	13	-1	-7,7
3	Vĩnh Linh	7	13	-6	-46,2	4	11	-7	-63,6	9	2	7	350,0
4	Cam Lộ	9	9	0	0	2	5	-3	-60,0	10	7	3	42,9
5	Hải Lăng	10	12	-2	-16,7	5	10	-5	-50,0	7	8	-1	-12,5
6	TP. Đông Hà	28	31	-3	-9,7	7	9	-2	-22,2	30	32	-2	-6,3
7	Gio Linh	15	14	1	7,1	9	7	2	28,6	15	12	3	25,0
8	Đakrông	13	8	5	62,5	11	7	4	57,1	11	6	5	83,3
9	TX. Quảng Trị	4	2	2	100,0	4	1	3	300,0	3	2	1	50,0
<b>Toàn tỉnh</b>		<b>105</b>	<b>119</b>	<b>-14</b>	<b>-11,8</b>	<b>45</b>	<b>62</b>	<b>-17</b>	<b>-27,4</b>	<b>109</b>	<b>106</b>	<b>3</b>	<b>2,8</b>

Trong đó:

+ Có 06 địa phương giảm số người chết do TNGT đó là các huyện: Hương Hóa, Triệu Phong, Vĩnh Linh, Cam Lộ, Hải Lăng và thành phố Đông Hà.

+ Có 03 địa phương số người chết do TNGT tăng đó là huyện: Gio Linh, Đakrông và thị xã Quảng Trị.

**7.1. Đường bộ:** xảy ra 104 vụ, làm chết 44 người và làm bị thương 109 người.

So với cùng kỳ năm 2015: giảm 08 vụ (104/112) giảm 7,1%; giảm 11 người chết (44/55) giảm 20%; tăng 07 người bị thương (109/102) tăng 6,9%.

**7.2. Đường sắt:** Xảy ra 01 vụ, làm chết 01 người.

So với cùng kỳ năm 2015: giảm 06 vụ (01/07) giảm 85,7%; giảm 06 người chết (01/07) giảm 85,7%; giảm 04 người bị thương (0/04) giảm 100%.

**7.3. Đường thủy nội địa:** Không xảy ra. So với cùng kỳ năm 2015 không tăng không giảm (0/0).

**7.4. Tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng:** Không xảy ra.

**7.5. Phân tích về tai nạn giao thông đường bộ**

#### a. Phân loại tai nạn

- Va chạm: xảy ra 23 vụ, bị thương 31 người;
- TNGT ít nghiêm trọng: xảy ra 32 vụ, bị thương 40 người;
- TNGT nghiêm trọng: xảy ra 46 vụ, làm chết 38 người, bị thương 38 người;
- TNGT rất nghiêm trọng: xảy ra 03 vụ, làm chết 06 người.

#### b. Nguyên nhân tai nạn

- Đi sai phần đường: 15 vụ = 14,4 %;
- Tránh vượt sai quy định: 02 vụ = 1,9 %;
- Không chú ý quan sát: 06 vụ = 5,8 %;

- Chuyển hướng sai quy định:	05 vụ	=	4,8 %;
- Không nhường đường:	07 vụ	=	6,7 %;
- Không làm chủ tốc độ:	18 vụ	=	17,3 %;
- Không giữ khoảng cách an toàn:	04 vụ	=	3,9 %;
- Nguyên nhân khác:	01 vụ	=	1,0 %;
- Đang điều tra:	46 vụ	=	44,2 %.

**c. Loại phương tiện gây ra tai nạn**

- Mô tô:	63 vụ	=	60,6 %;
- Ô tô:	17 vụ	=	16,3 %;
- Xe đạp:	02 vụ	=	1,9 %;
- Đang điều tra:	22 vụ	=	21,2 %.

**8. Nguyên nhân dẫn đến TNGT gia tăng trong 6 tháng đầu năm 2016**

Qua thống kê, phân tích nguyên nhân chính dẫn đến các vụ TNGT trong 6 tháng đầu năm 2016 chủ yếu vẫn là do ý thức của người tham gia giao thông như: đi không đúng phần đường quy định, chuyển hướng không đảm bảo an toàn, vi phạm tốc độ, nồng độ... Ngoài ra có một số nguyên nhân khách quan khác như: Sự gia tăng nhanh của các loại phương tiện cơ giới, đặc biệt là phương tiện cơ giới đường bộ; thời gian nghỉ Tết Nguyên đán dài, Học sinh, sinh viên và Người lao động làm ăn xa về quê ăn Tết đông làm cho lưu lượng tham gia giao thông tăng đột biến, thời tiết khá thuận lợi cho việc du xuân, giao lưu nên tai nạn giao thông gia tăng.

**Phần thứ hai**

**TRIỂN KHAI NHIỆM VỤ 6 THÁNG CUỐI NĂM 2016**

Trong 6 tháng đầu năm 2016, tình hình TT ATGT trên địa bàn tỉnh có những chuyển biến phức tạp TNGT tuy giảm 02 tiêu chí về số vụ và số người chết nhưng số người bị thương tăng. Để khắc phục những mặt hạn chế, tồn tại, kiểm chế gia tăng TNGT trong 6 tháng cuối năm và cả năm 2016, với mục tiêu kéo giảm số vụ, số người chết và số người bị thương do TNGT gây ra trên 5%. Ban ATGT tỉnh đề nghị Ban ATGT các huyện, thị xã, thành phố, các cơ quan thành viên của Ban ATGT tỉnh, các tổ chức chính trị xã hội, đoàn thể liên quan triển khai thực hiện các nhiệm vụ trọng tâm 6 tháng cuối năm 2016 sau:

1. Các cấp ủy Đảng, các ngành, các huyện, thị xã, thành phố tiếp tục tập trung triển khai thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông”; Nghị quyết số 88/NQ-CP ngày 24/8/2011 của Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

**2. Công an tỉnh**

- Chỉ đạo Công an các huyện, thị xã, thành phố và các lực lượng cảnh sát tiếp tục tăng cường TTKS, chú trọng tuần tra lưu động trên tuyến Quốc lộ 1, Quốc lộ 9, đường Hồ Chí Minh và một số đường tỉnh có lưu lượng giao thông cao, TTKS theo

chuyên đề, phát hiện và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TT ATGT, đặc biệt là các hành vi là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông; Tăng cường phối hợp lực lượng, kết hợp TTKS bảo đảm TT ATGT và an ninh, trật tự trên các tuyến giao thông, bến xe, bến tàu, phương tiện giao thông công cộng...; phối hợp với Thanh tra giao thông kiểm tra, phát hiện và xử lý vi phạm đối với chủ xe, lái xe điều khiển phương tiện quá niên hạn sử dụng, quá hạn đăng kiểm tham gia giao thông; Mở đợt cao điểm bảo đảm TT ATGT kỳ thi THPT, tuyển sinh Đại học, Cao đẳng năm 2016, dịp nghỉ lễ Quốc khánh 02/9 và đầu năm học mới 2016-2017;

- Tăng cường công tác phối hợp liên ngành kiểm tra đối với các bến khách ngang sông, phương tiện thủy chở khách, người điều khiển phương tiện, các thuyền du lịch, nhà hàng nổi; phát hiện, xử lý và đình chỉ hoạt động nếu không bảo đảm các điều kiện, tiêu chuẩn an toàn, kỹ thuật theo quy định của pháp luật... ngăn chặn tình trạng khai thác cát, sỏi trái phép trên các tuyến đường thủy nội địa;

- Xây dựng và triển khai thực hiện kế hoạch chuyên đề về bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt, nắm cụ thể lịch trình chạy tàu qua địa bàn để tăng cường công tác tuần tra kiểm soát, ngăn ngừa và xử lý vi phạm;

- Tiếp tục triển khai thực hiện tốt Công điện số 1966/CĐ-TTg ngày 19/11/2013 của Thủ tướng Chính phủ và Công văn số 4163/UBND-CN ngày 04/12/2013 của UBND tỉnh Quảng Trị về tăng cường thực hiện biện pháp kiểm soát tải trọng xe trên đường bộ.

### 3. Sở Giao thông vận tải

- Chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông phối hợp với lực lượng CSGT tiếp tục thực hiện Công điện số 1966/CĐ-TTg ngày 19/11/2013 của Thủ tướng Chính phủ và Công văn số 4163/UBND-CN ngày 04/12/2013 của UBND tỉnh Quảng Trị về tăng cường thực hiện biện pháp kiểm soát tải trọng xe trên đường bộ;

- Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, siết chặt quản lý chất lượng và an toàn giao thông đối với các phương tiện vận tải hành khách; yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải, các bến xe, nhà ga... có phương án tổ chức vận tải hành khách phù hợp, đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân, giảm thiểu tình trạng ùn tắc, chậm, hủy chuyến; đổi mới phương thức bán vé, niêm yết giá vé, không để xảy ra tình trạng tăng giá vé trái quy định nhất là trong kỳ thi THPT, tuyển sinh Đại học, Cao đẳng năm 2016, dịp nghỉ Lễ Quốc khánh 2/9 và đầu năm học mới 2016-2017;

- Kiểm tra, rà soát điều kiện an toàn các công trình kết cấu hạ tầng giao thông; kiểm tra, lắp đặt bổ sung biển báo, đèn tín hiệu, thiết bị cảnh báo tại các vị trí tiềm ẩn nguy cơ mất ATGT; chỉ đạo các đơn vị thi công và bảo trì kết cấu hạ tầng tăng cường hướng dẫn, bảo đảm giao thông, có biện pháp khắc phục kịp thời khi xảy ra sự cố; kiểm tra, rà soát các điểm giao cắt với đường sắt, tổ chức giải tỏa bảo đảm tầm nhìn, cắm đầy đủ các biển báo hiệu, làm gờ giảm tốc do đơn vị quản lý;

- Tăng cường kiểm tra điều kiện kinh doanh của các đơn vị kinh doanh vận tải thủy nội địa; xử lý nghiêm các phương tiện chở quá tải, không đủ điều kiện an toàn rời cảng, bến; kiên quyết xử lý những bến thủy nội địa không có giấy phép hoạt động, phương tiện chưa đăng ký, đăng kiểm, người điều khiển phương tiện không có



bằng cấp, chứng chỉ chuyên môn theo quy định; khai thác cát sạn, đánh bắt nuôi trồng thủy sản, xây dựng công trình ảnh hưởng đến luồng và hành lang bảo vệ luồng đường thủy nội địa;

- Tăng cường công tác quản lý kiểm tra, giám sát các cơ sở đào tạo, trung tâm sát hạch, cấp giấy phép lái xe; nâng cao chất lượng công tác đào tạo cấp GPLX ô tô; quan tâm công tác đào tạo sát hạch cấp GPLX hạng A1 cho đồng bào vùng sâu, vùng xa, vùng dân tộc thiểu số; tổ chức tập huấn nâng cao trình độ chuyên môn, tinh thần trách nhiệm của đội ngũ giáo viên, sát hạch viên.

4. Sở Giáo dục và Đào tạo tiếp tục chỉ đạo Phòng Giáo dục, các trường tiểu học, trung học cơ sở, trung học phổ thông nâng cao chất lượng giáo dục kiến thức ATGT trong trường học; giáo dục ý thức tự giác chấp hành pháp luật cho học sinh, sinh viên khi tham gia giao thông; Phối hợp với Đoàn thanh niên, Nhà văn hóa thiếu nhi tổ chức mở lớp dạy bơi cho các em học sinh, vận động cha mẹ học sinh cho con em tham gia các lớp học bơi trong dịp hè.

5. Sở Thông tin và Truyền thông chỉ đạo các cơ quan thông tấn, báo chí đa dạng hóa các hình thức tuyên truyền ATGT phù hợp với các nhóm đối tượng khác nhau; đẩy mạnh tuyên truyền trên các phương tiện truyền hình, phát thanh, báo mạng... với chủ đề năm 2016 "*Xây dựng văn hóa giao thông gắn với nâng cao trách nhiệm, siết chặt kỷ cương của người thực thi công vụ*".

6. Đài PTTH tỉnh, Báo Quảng Trị: nâng cao chất lượng các chuyên mục, nội dung về công tác bảo đảm TT ATGT, thường xuyên phát sóng các thông điệp về an toàn giao thông. Sắp xếp, bố trí mỗi tuần có ít nhất một phóng sự, chuyên mục về ATGT, thời gian phát sóng hợp lý, thông tin kịp thời để thu hút, nâng cao nhận thức trách nhiệm của mọi người tham gia giao thông.

7. Các Sở, ngành, đoàn thể, các cơ quan thành viên của Ban ATGT tỉnh, các tổ chức chính trị - xã hội liên quan, đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật TTATGT để nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông đến tận xã, phường, thị trấn..., Tập trung tuyên truyền vào các đối tượng có nguy cơ gây TNGT cao như: lái xe khách, thanh thiếu niên trên địa bàn nông thôn, vùng sâu, vùng xa, vùng đồng bào dân tộc thiểu số.

#### 8. Công ty Cổ phần đường sắt Bình Trị Thiên

- Phối hợp với UBND, Ban ATGT cấp huyện có đường sắt đi qua tuyên truyền phổ biến quy tắc giao thông và cảnh báo nguy cơ tai nạn giao thông tại các đường ngang; Tăng cường tuần tra, kiểm tra hành lang an toàn đường sắt, phát hiện và ngăn chặn không để phát sinh thêm đường ngang trái phép;

- Kiểm tra, rà soát các đường ngang tiềm ẩn nguy cơ xảy ra TNGT, tổ chức phát quang bảo đảm tầm nhìn, nâng cấp, cải tạo độ dốc dọc, thay đổi hình thức phòng vệ, lắp đặt cần chắn tự động kết hợp với tín hiệu cảnh báo tự động; xây dựng kế hoạch, lộ trình xây dựng các đường gom để giảm TNGT đường sắt đồng thời xóa bỏ lối đi dân sinh.

9. UBND, Ban ATGT các huyện, thị xã, thành phố

- Nghiên cứu thành lập tổ tuần tra kiểm soát liên ngành về công tác đảm bảo TT ATGT cấp phường, xã, thị trấn với nòng cốt lực lượng Công an xã, các tổ chức chính trị - xã hội, đoàn thể, thôn, bản, khu phố, báo cáo Ban ATGT tỉnh để triển khai thực hiện trong tháng 7/2016;

- Chỉ đạo các phòng ban, đơn vị trên địa bàn thực hiện tốt công tác tuyên truyền phổ biến pháp luật về ATGT; tăng cường tuần tra kiểm soát, xử lý các hành vi vi phạm TT ATGT tại các vùng đông dân cư, khu vực công các trường học, các tuyến đường nội thị, đường huyện, liên xã; kịp thời ngăn chặn, không để xảy ra tình trạng lấn chiếm hoặc tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông; cương quyết không để phát sinh thêm đường ngang trái phép; phối hợp với đơn vị Quản lý đường sắt lập kế hoạch và lộ trình cụ thể để xóa bỏ các đường ngang trái phép;

- Ban ATGT các địa phương có TNGT trong 6 tháng đầu năm 2016 tăng, tổ chức kiểm điểm, phân tích nguyên nhân gia tăng TNGT, xây dựng các giải pháp cụ thể, tích cực kiểm chế giảm TNGT trong 6 tháng cuối năm và cả năm 2016;

- Tiếp tục thực hiện công tác giải tỏa hành lang an toàn đường bộ, các nút giao che khuất tầm nhìn; phát hiện và xử lý nghiêm các trường hợp lấn chiếm, tái lấn chiếm lòng đường, vỉa hè làm nơi kinh doanh buôn bán; kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp trồng cây, đổ vật liệu xây dựng, phơi rơm rạ lên lòng lề đường;

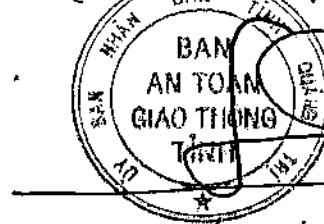
- Chỉ đạo UBND các xã, phường, thị trấn có đường thủy nội địa phối hợp với các cơ quan chức năng tăng cường kiểm tra công tác an toàn đường thủy, kiên quyết đình chỉ các phương tiện không bảo đảm tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật; Gắn trách nhiệm của lãnh đạo xã nếu để xảy ra tai nạn đò ngang trên địa bàn quản lý do bến đò hoặc phương tiện không đủ các điều kiện an toàn, chở quá số người quy định, đò ngang không có đủ phao cứu sinh.

Trên đây là Báo cáo công tác bảo đảm TT ATGT 6 tháng đầu năm và triển khai kế hoạch nhiệm vụ 6 tháng cuối năm 2016, đề nghị Ban ATGT các huyện, thị xã, thành phố, Công an tỉnh, Sở GTVT, các tổ chức chính trị - xã hội, các cơ quan ban ngành liên quan căn cứ Kế hoạch này xây dựng kế hoạch 6 tháng cuối năm 2016, triển khai quyết liệt các giải pháp cụ thể, tích cực, đảm bảo tốt công tác bảo đảm TT ATGT, phấn đấu giảm trên 5% cả 3 tiêu chí do TNGT gây ra trong 6 tháng cuối năm và cả năm 2016, bảo đảm giao thông thông suốt, an toàn./.

**Nơi nhận:**

- UBATGTQG;
- UBND tỉnh; (b/c)
- TTr Ban ATGT tỉnh;
- Văn phòng: Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh;
- Các cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh;
- Ban ATGT các huyện, thị xã, thành phố;
- Các Hội: CCB, LHPN, ND và LĐLĐ tỉnh;
- Lưu VT.

CQ. THƯỜNG TRỰC BAN ATGT TỈNH



GIÁM ĐỐC SỞ GTVT  
Lê Đức Tiến