

**QUYẾT ĐỊNH**

Về việc phê duyệt dự toán khảo sát, lập thiết kế bản vẽ thi công và dự toán xây dựng công trình: Đường biên giới Khe Sanh - Sa Trầm (ĐT.587) - Giai đoạn 1.

**ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG TRỊ**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;*

*Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;*

*Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;*

*Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: Số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 về quản lý dự án đầu tư xây dựng; Số 68/2019/NĐ-CP ngày 14/8/2019 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;*

*Căn cứ các Thông tư của Bộ Xây dựng: Số 09/2019/TT-BXD ngày 26/12/2019 hướng dẫn xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng; Số 16/2019/TT-BXD ngày 26/12/2019 hướng dẫn xác định chi phí quản lý dự án và tư vấn đầu tư xây dựng;*

*Căn cứ Quyết định số 2219/QĐ-UBND ngày 11/8/2020 của UBND tỉnh về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình: Đường biên giới Khe Sanh - Sa Trầm (ĐT.587) - Giai đoạn 1;*

*Theo đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 2182/TTr-SGTVT ngày 26/8/2020 và Văn bản thẩm định số 2181/SGTVT-KHTC ngày 26/8/2020.*

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt dự toán khảo sát, lập thiết kế bản vẽ thi công và dự toán xây dựng công trình: Đường biên giới Khe Sanh - Sa Trầm (ĐT.587) - Giai đoạn 1 với những nội dung như sau:

**1. Tên công trình:** Đường biên giới Khe Sanh - Sa Trầm (ĐT.587) - Giai đoạn 1.

**2. Địa điểm xây dựng:** Huyện Hướng Hóa, tỉnh Quảng Trị.

**3. Chủ đầu tư:** Sở Giao thông vận tải Quảng Trị.

Đại diện chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông Quảng Trị.

**4. Loại công trình:** Công trình giao thông đường bộ, cấp IV.

**5. Tổ chức lập nhiệm vụ khảo sát, thiết kế và dự toán:** Ban Quản lý dự

án đầu tư xây dựng các công trình giao thông Quảng Trị.

**6. Quy mô xây dựng, chỉ tiêu kỹ thuật chủ yếu:**

- Chiều dài tuyến giai đoạn 1: 3.980m, điểm đầu: Km0+00 giao đường Quốc lộ 9 tại Km64+553/QL9; điểm cuối: Km3+980/ĐT.587, trong đó đoạn đi trùng với đường Hùng Vương từ Km0+00÷Km0+755,26 tận dụng đường cũ, không thiết kế; chiều dài đoạn thiết kế 3.224,74m.

- Cấp đường: Đường cấp V, miền núi theo TCVN 4054 - 2005; Vận tốc thiết kế: 30km/h; Tải trọng thiết kế: Nền, mặt đường: Trục xe 100KN; cầu, cống: HL93; Tần suất thiết kế: Ngập lũ trung bình hàng năm;

- Mặt cắt ngang: Bề rộng nền đường 6,5m; mặt đường rộng 3,5m, gia cố lề mỗi bên 1,0m, lề đất mỗi bên rộng 0,5m;

- Độ dốc dọc lớn nhất:  $i_{max} = 11\%$ ;

- Kết cấu mặt đường: Cấp cao A1,  $E_{yc} \geq 110\text{MPa}$ .

**7. Nhiệm vụ khảo sát, bước thiết kế BVTC và dự toán:** Theo Quyết định số 2180/QĐ-SGTVT ngày 26/8/2020 của Sở Giao thông vận tải.

**8. Dự toán khảo sát, lập thiết kế BVTC và dự toán: 368.677.000 đồng** (Ba trăm sáu mươi tám triệu, sáu trăm bảy mươi bảy nghìn đồng), trong đó:

- Chi phí khảo sát	:	175.482.000 đồng
- Chi phí giám sát	:	7.146.000 đồng
- Chi phí thiết kế bản vẽ thi công và dự toán xây dựng	:	186.049.000 đồng

**Điều 2.** Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Giao thông vận tải, Tài chính, Xây dựng; Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh, Giám đốc Ban Quản lý dự án ĐTXD các công trình giao thông tỉnh, Chủ tịch UBND huyện Hướng Hóa chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

**Nơi nhận:**

- Như Điều 2;

- Lưu: VT, CNT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH



Lê Đức Tiến