

QUYẾT ĐỊNH

V/v phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật xây dựng công trình: Duy tu, bảo dưỡng đường giao thông thôn Coóc, xã Hướng Linh, huyện Hướng Hóa.

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG TRỊ

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định của Chính phủ: số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng; số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Công văn số 3138/UBND-NN ngày 12/7/2017 của UBND tỉnh về việc bố trí nguồn kinh phí còn dư từ nguồn vốn viện trợ không hoàn lại của Chính phủ Ai Len cho các xã ĐBKK thuộc Chương trình 135;

Xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 2272/TTr-SGTVT ngày 28/8/2017 và kết quả thẩm định tại Công văn số 2271/SGTVT-QLCT ngày 29/8/2017,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt báo cáo kinh tế kỹ thuật xây dựng công trình Duy tu, bảo dưỡng Đường giao thông thôn Coóc, xã Hướng Linh, huyện Hướng Hóa với các nội dung chủ yếu sau:

1. Tên công trình: Duy tu, bảo dưỡng Đường giao thông thôn Coóc, xã Hướng Linh, huyện Hướng Hóa.

2. Chủ đầu tư: Ban Dân tộc tỉnh Quảng Trị.

3. Đơn vị lập thiết kế xây dựng: Công ty Cổ phần Việt Tín.

4. Chủ nhiệm lập dự án: KS. Nguyễn Văn Nguyên.

5. Mục tiêu đầu tư: Sửa chữa những hư hỏng của công trình Đường giao thông thôn Coóc, xã Hướng Linh, huyện Hướng Hóa nhằm đảm bảo an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông.

6. Nội dung, quy mô đầu tư và giải pháp xây dựng chủ yếu:

- Chiều dài tuyến 562,72m.

- Cấp đường: Đường GTNT cấp C theo TCVN 10380:2014.

- Vận tốc thiết kế: $V_{tt}=15\text{Km/h}$.

- Độ dốc dọc bám theo cao độ mặt đường cũ.

- Tần suất thiết kế: Ngập lũ trung bình hàng năm.

- Tải trọng thiết kế: Nền, mặt đường trục xe 25kN; Kiểm soát đối với xe vượt tải có tải trọng trục 6T.

- Mặt đường bê tông xi măng M200.
- Những vị trí mặt đường bị nứt nẻ, hư hỏng nhẹ:
- + Cắt, bóc bỏ lớp BTXM mặt đường bị hư hỏng.
- + Thiết kế áo đường: Từ trên xuống gồm các lớp: Lớp mặt bê tông xi măng M200 dày 13cm; Lớp lót bạt nilon; Lớp cát đệm tạo phẳng dày 5cm.
- Những vị trí mặt đường bị nứt nẻ, hư hỏng lớn và lún nền đường:
- + Cắt, bóc bỏ lớp BTXM mặt đường bị hư hỏng và một phần nền đường với chiều sâu dày 20cm.
- + Đắp bù xử lý nền bằng vật liệu tận dụng đầm chặt $K \geq 95$, dày 20cm.
- + Thiết kế áo đường: Từ trên xuống gồm các lớp: Lớp mặt bê tông xi măng M200 dày 13cm; Lớp lót bạt nilon; Lớp cát đệm tạo phẳng dày 5cm.
- Bố trí khe co, giãn theo hiện trạng công trình.

7. Địa điểm xây dựng: Xã Hướng Linh, huyện Hướng Hóa, tỉnh Quảng Trị.

8. Diện tích sử dụng đất: Phạm vi của dự án nâng cấp trên nền đường cũ, không chiếm dụng đất mới.

9. Loại và cấp công trình: Công trình giao thông, cấp IV.

10. Tổng mức đầu tư: 187.400.000 đồng

(Bằng chữ: Một trăm tám mươi bảy triệu, bốn trăm nghìn đồng)

Trong đó:

- Chi phí xây dựng : 150.859.000 đồng
- Chi phí quản lý dự án: 4.027.000 đồng
- Chi phí tư vấn đầu tư: 18.141.000 đồng
- Chi phí khác : 14.373.000 đồng

11. Nguồn vốn đầu tư: Vốn viện trợ không hoàn lại của Chính phủ Ai Len.

12. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

13. Thời gian thực hiện: Năm 2017.

Điều 2: Ban Dân tộc tỉnh thực hiện công khai hóa thông tin đầy đủ theo quy định của pháp luật để phục vụ cho công tác giám sát đầu tư của cộng đồng.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải; Trưởng Ban Dân tộc tỉnh, Giám đốc kho bạc Nhà nước tỉnh, Chủ tịch UBND huyện Hướng Hóa và Thủ trưởng các cơ quan liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. /.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Chủ tịch UBND tỉnh (b/c);
- Lưu: VT, DT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Hà Sỹ Đồng