

Số: 1594/QĐ-UBND

Quảng Trị, ngày 16 tháng 7 năm 2018

QUYẾT ĐỊNH

**V/v phê duyệt điều chỉnh, bổ sung Báo cáo kinh tế kỹ thuật
đầu tư xây dựng công trình: Cầu tràn Chân Rò, huyện Đakrông**

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG TRỊ

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng; Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình; Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 3287/QĐ-UBND ngày 27/11/2017 của UBND tỉnh Quảng Trị về phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công và dự toán xây dựng công trình: Cầu tràn Chân Rò, huyện Đakrông;

Xét đề nghị của Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh tại Tờ trình số 147/TTr-VP ngày 22/6/2018 và Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 924/SKH-TĐ ngày 09/7/2018,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt điều chỉnh, bổ sung Báo cáo kinh tế kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình với những nội dung như sau:

1. Tên công trình: Cầu tràn Chân Rò, xã Đakrông, huyện Đakrông.

2. Chủ đầu tư: Ban An toàn giao thông tỉnh Quảng Trị.

3. Nội dung và quy mô điều chỉnh bổ sung:

- Bổ sung 02 nhịp từ mố M1 về phía bờ Bắc đi QL.9, mỗi nhịp dài 10,5m (*Kết cấu nhịp tương tự như hồ sơ thiết kế BVTC đã được phê duyệt*);

- Điều chỉnh vị trí mố M1 đã duyệt dịch chuyển về phía bờ Bắc thêm 21m, đồng thời bổ sung thêm 02 trụ là T1-1 và T1-2; Cấu tạo mố, trụ giữ nguyên như thiết kế đã được phê duyệt, móng mố trụ bằng 01 cọc khoan nhồi BTCT 30MPa, đường kính 0,8m, chiều dài cọc $L=4m$ (*chiều dài cọc của mố M1 tại vị trí mới giữ nguyên như thiết kế đã được phê duyệt tại vị trí cũ $L=4m$*);

- Bổ sung tường cánh, tường chắn trước mố M1 và mố M2 như sau: Tường cánh BTCT 25MPa; Thân tường rộng 30cm, mái tường dốc 1:1,5; móng ngầm vào đá trung bình 50cm. Tường chắn đất BTCT 25MPa; Thân tường rộng 30cm

tựa vào cọc khoan nhồi dưới móng; Móng ngàm vào đá trung bình 50cm; Tường chắn đất liên kết với tường cánh thượng hạ lưu bằng thép chờ $\phi 10\text{mm}$, khoảng cách @200mm.

4. Tổng mức đầu tư điều chỉnh, bổ sung

Đơn vị tính: Đồng VN

TT	Hạng mục chi phí	Tổng mức đầu tư đã duyệt	Chênh lệch	Tổng mức đầu tư điều chỉnh, bổ sung
1	Chi phí xây dựng	1.708.118.000	468.742.000	2.176.860.000
2	Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng	224.111.000	33.920.000	258.031.000
3	Chi phí khác	67.717.000	59.234.000	126.951.000
	Cộng	1.999.946.000	561.896.000	2.561.842.000

5. Kế hoạch lựa chọn nhà thầu khối lượng bổ sung:

Cho phép đưa chi phí phần bổ sung, điều chỉnh vào các gói thầu tương ứng để thực hiện theo đúng quy định về pháp luật đấu thầu và pháp luật về hợp đồng xây dựng công trình.

6. Nguồn vốn thực hiện khối lượng bổ sung: 561.896.000 đồng.

- Nguồn vốn do nhà tài trợ qua Đài tiếng nói Nhân dân thành phố Hồ Chí Minh (Văn bản số 439/ĐTNND-TCHCQT ngày 05/7/2018); 300.000.000 đồng;
- Nguồn thu xử phạt vi phạm an toàn giao thông năm 2018 và các nguồn vốn hợp pháp khác: 261.896.000 đồng.

Các nội dung khác không điều chỉnh tiếp tục thực hiện theo Quyết định số 3287/QĐ-UBND ngày 27/11/2017 và Quyết định số 3368/QĐ-UBND ngày 05/12/2017 của UBND tỉnh.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký ban hành.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Chánh Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh, Giám đốc các Sở: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính; Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh, Chủ tịch UBND huyện Đakrông và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./45✓

Nơi nhận:

- Như Điều 2;
- Chủ tịch UBND tỉnh (bc);
- Đài tiếng nói ND TP HCM;
- Lưu VT, CN.

TM.ỦY BAN NHÂN DÂN
KT CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Quân Chính